

Hayit ■ Wassersport

Nautische Reisetipps IJSSELMEER

mit Markermeer

Die schönsten Häfen für Segler und Motorboot-
fahrer. Von der Redaktion Fahrtensegeln.de

Mit
zahlreichen
Tipps
und
Infos



Nautische Reisetipps IJsselmeer mit Markermeer

Entfernungstabelle IJssel- / Markermeer in Seemeilen (1 nm = 1,852 km)

[illegible]

Alle Angaben sind gerundete Circa-Angaben für die schnelle Übersicht und ohne Gewähr





Das Hafenbüro im Hafen von Den Oever (Infos S. 48)

Ertay Hayit
Herausgeber und Autor

Nautische Reisetipps

Ijsselmeer

mit Markermeer

Die schönsten Häfen für Segler und Motorbootfahrer.
Von der Redaktion Fahrtensegeln.de

Hayit, Köln

Die Informationen in diesem Buch sind mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengetragen. Bei der Vielzahl der Informationen kann es sein, dass sich von heute auf morgen konkrete Angaben wie Preise, Zeiten, Tiefgang, Nautisches usw. ändern. Das sollten Sie unbedingt beachten.

Für die Richtigkeit der Angaben wird vom Autor und vom Verlag keine Gewähr und/oder Haftung übernommen. Es liegt in der eigenen Verantwortung der Leserinnen und Leser, sich vor Ort verbindlich zu informieren. Dies entspricht im nautischen Bereich auch den Gepflogenheiten der guten Seemannschaft.

Koordinaten: Alle angegebenen Längen- und Breitengrade sollen nur zum schnelleren Auffinden und nicht zur Navigation dienen. Die Koordinaten beziehen sich jeweils auf die Mitte der Hafeneinfahrt des Ortes oder auf die Hafeneinfahrt des Yachthafens, wenn es in einem Ort mehrere Yachthäfen gibt. Die Redaktion hat alle Angaben mehrmals überprüft. Für die Richtigkeit wird aber keine Gewähr übernommen.

Wir freuen uns über Ihre Anregungen, Ergänzungen und Kommentare zu diesem Buch, die Sie gerne per Post oder per E-Mail senden können: redaktion@fahrtensegeln.de

Sofern wir Ihre Informationen in einer der nächsten Auflagen verwenden, werden wir Sie gerne im Impressum bei einer Neuauflage namentlich nennen.

Karten:

Ijsselmeer Übersichtskarte S. 3

Den Oever S. 4

Wetterkarte S. 35

Enkhuizen S. 55

Hoorn S. 127

Makkum S. 79

Stavoren S. 80

Über den Autor / Herausgeber

Ertay Hayit studierte Kommunikationswissenschaften. Er ist Journalist, Verleger und Geschäftsführer einer Werbe- und PR-Agentur in Köln. Mehrere hundert Sach- und Ratgeberbücher hat er als Herausgeber oder Verleger betreut. Ungezählt seine Artikel und Beiträge für Zeitschriften oder in den letzten 15 Jahren für Webmagazine. Als Chefredakteur und Verleger betreut er auch die Internet-Magazine [Fahrtensegeln.de](http://fahrtensegeln.de) und [Fernweh.de](http://fernweh.de).

Printausgabe: ISBN 978-3-87322-192-5

E-Book pdf: ISBN 978-3-87322-193-2

E-Book epub: ISBN 978-3-87322-194-9

Impressum:

Herausgeber und Autor: Ertay Hayit, M.A.

Redaktionelle Mitarbeit (in alphabetischer Reihenfolge):

Louise Fiedel, M.A., Birte Kurbjeweit

Cindy Saleschke, M.A., Stefan Schüller

Britta Schultz, B.A., Katharina Teschner, M.A.

Sarah Walter, B.A.

Lektorat: Ute Hayit

Foto Cover: Yachtfernsehen.com. Der Leuchtturm von Marken: Paard van Marken

Karten: Jochen Fischer, Aichach (Kartographiestudio.de)

Produktion: Mundo Marketing GmbH, Köln (Mundo-Marketing.de)

Besten Dank für Ergänzungen, Anregungen und für die Entfernungstabelle:

H.-Jürgen Bürgers, Krefeld

8. Auflage 2026 / 2027

© copyright Mundo Marketing GmbH, Köln

Alle Rechte vorbehalten All rights reserved.

8.2

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Jedliche Vervielfältigung und Verwertung ist nur mit Zustimmung des Verlages zulässig. Das gilt insbesondere für Übersetzungen, für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen und für das öffentliche Zugänglichmachen, z.B. über das Internet.



Verlag:

Hayit Medien, eine Unit von Mundo Marketing GmbH
kontakt@hayit.de www.hayit.de



Redaktion:

Fahrtensegeln.de
redaktion@fahrtensegeln.de

Inhalt

Vorwort.....	10
Allgemeine praktische Reise-Informationen	13
Steckbrief Niederlande	13
Gesundheitswesen	14
Automobilclubs	16
Deiche.....	16
Einkaufen.....	16
Essen und Trinken.....	17
Gesetzliche Feiertage	17
Geschwindigkeitsbegrenzung auf Straßen	18
Das Klima rund ums Ijsselmeer	18
Naturschutz und Naturschutzgebiete	19
Notfall.....	20
Touristen-Informationen (VVV).....	20
Die Geschichte des Ijsselmeers	22
Das „Goldene Zeitalter“	22
Eindeichung der Zuiderzee	23
Kleine Fischkunde	24
Fischfang in den Niederlanden	24
Tipps für Feinschmecker.....	25
Das sollte man als Skipper wissen – Nautische Infos	28
Ein Muss für jeden Skipper: der Wateralmanak.....	28
Schleusen – problemlos und einfach: 7 Regeln	29
Seekarten	31
Zentrale Meldestelle.....	34
Wetterberichte	35
Auf und ab: die Schleusen rund ums Ijsselmeer	37
Abschluss-Deich	37
Houtrib-Deich	38
Amsterdam	40

Orte und Häfen am Ijsselmeer	42
Andijk	42
De Kreupel, Naturhafen	47
Den Oever	48
Enkhuizen	52
Hindeloopen.....	62
Lemmer	68
Makkum	75
Medemblik	83
Stavoren	91
Urk	101
Workum	104
Orte und Häfen am Markermeer	111
Almere	111
Broekerhaven	115
Durgerdam	118
Edam.....	120
Hoorn.....	126
Lelystad.....	134
Marken	144
Marker Wadden, Naturinsel.....	147
Monnickendam.....	149
Muiden	157
Muidierzand	161
Uitdam	163
Volendam.....	165
Amsterdam	170
Sprachführer	178
Aussprache.....	178
Den Wetterbericht verstehen.....	182
Beaufort-Skala (Bft)	185
Register	186

Vorwort

Ijsselmeer – Markermeer:

Wo es nie langweilig wird

Wassersport auf dem Ijssel- oder Markermeer, das ist Eintauchen in eine andere Welt. Eben erst der Hektik der Großstadt oder der Autobahnen entkommen, kann man kurze Zeit später schon auf dem Wasser sein. Plötzlich sind viele Dinge, die Minuten vorher noch sehr wichtig waren, vollkommen unwesentlich. Und man beschäftigt sich mit Wetter, Wind und Wellen. Oder atmet einfach mal tief durch.



Ertay Hayit

Herausgeber und Autor

Die vielen Gesichter des Ijsselmeers machen die Faszination dieses Wassersportreviers aus. Nirgendwo sonst findet man so viele verschiedene Orte und Marinas so nah beieinander wie hier. Und jeder Ort hat seine eigene, lange Geschichte. Seine Blütezeiten, seine Niedergänge, seinen Wohlstand und seine Armut. Jeder Ort ist auf seine Weise provinziell, klein, eng und begrenzt auf der einen Seite. Auf der anderen Seite waren viele Orte an der ehemaligen Zuiderzee (heute: Ijssel- und Markermeer) Ausgangspunkte für eine Globalisierung der alten Art. Für Handel und Schifffahrt der Niederlande mit Europa, Asien, Afrika und der Karibik. Man sollte diese alte Zeit nicht verherrlichen, geht sie doch einher mit Kriegen, Sklavenhandel und Unterdrückung in der damaligen „neuen“ Welt. Aber man spürt die Geschichte und auch den Widerspruch zwischen Provinziellem und Internationalem fast in allen Orten.

Auf dem Ijsselmeer segele ich seit mehr als 40 Jahren. Und dennoch ist es mir dort nie langweilig geworden. Ob als junger Mann mit Geschwistern und Freunden, mit meiner Frau und den kleinen und später großen Töchtern, mit einer Männergruppe oder jetzt oft mit meiner Frau alleine: Ich glaubte alles zu kennen und entdeckte doch immer wieder etwas Neues.

Und in den letzten 40 Jahren hat sich für Wassersportler einiges getan. Moderne Marinas mit allem erdenklichen Komfort sind entstanden. Sie sind oft groß und gut besucht. Tausende neuer Liegeplätze wurden geschaffen. Wenn man aber nicht so viel Komfort und mehr Ruhe möchte, dann findet man immer auch kleinere Häfen oder Anlegestellen, wo die Zeit still zu

stehen scheint. Und wer ganz alleine sein mag, der ankert an einer ruhigen Stelle.

An Wochenenden oder im Jahresurlaub: Mit der Yacht unterwegs zu sein, bedeutet, bei normalen Wetterverhältnissen schon den nächsten Ort sehen zu können. Wer nicht viel Zeit hat oder nicht weit segeln oder fahren möchte, findet schon nach 5, 10 oder 15 Seemeilen den nächsten Hafen. Und wem es auf dem großen „Binnenrevier“ doch zu langweilig ist, der startet vom Ijsselmeer in die Wattensee, auf die Nordsee und von dort in die weite Welt hinaus.

Harmlos und friedlich wirkt das Ijssel- und Markermeer oft. Böse und zerstörerisch kann es aber sein, wenn die Wetterlage sich ändert. Und das passiert hier oftmals sehr schnell. Skipper, egal ob Einsteiger oder Fortgeschrittene, sollten sich deshalb nach allen Regeln einer sorgfältigen Seemannschaft in diesem Revier bewegen. Dazu gehört neben einem seetauglichen Schiff mit entsprechenden Sicherheitsvorkehrungen auch eine vorausschauende Tourenplanung mit immer aktuellen Wetterinformationen.

Zu diesem Buch

Das vorliegende Buch soll ein nützlicher Begleiter zur Planung und Vorbereitung für Revier-Neulinge sein. Und ein Nachschlagewerk für Skipper mit Erfahrung auf dem Ijsselmeer und dem Markermeer. Aber nicht nur praktische oder nautische Informationen möchte ich vermitteln. Sondern auch im Sinne eines kleinen Reiseführers erklären, was hier einmal gewesen und was heute in den Orten los ist. Damit man mehr sieht und mehr weiß.

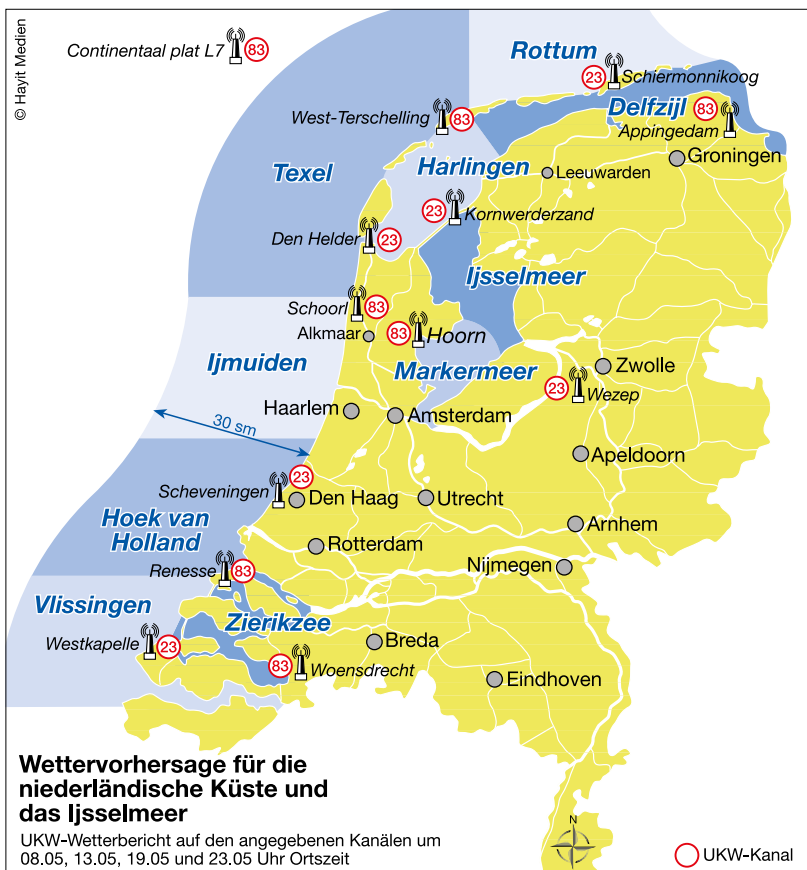
Nicht alle Zeilen in diesem Buch stammen aus meiner Feder. Ich möchte mich an dieser Stelle herzlich bei dem Redaktionsteam von Fahrtensegeln bedanken, das mich bei Recherche, Update der Informationen und Schreiben unterstützt hat. Die Namen aller Beteiligten sind im Impressum aufgeführt.

Wir haben wissentlich keine Routen- oder Reisevorschläge ausgearbeitet. Das mag jede Leserin und jeder Leser für sich nach Lust und Laune und vor allen Dingen nach Wetterverhältnissen und nach Zeitbudget selbst entscheiden. Deshalb sind die Ortschaften und Häfen in zwei Bereiche eingeteilt: Ijsselmeer und Markermeer. Innerhalb dieser Bereiche haben wir die Orte alphabetisch sortiert. Zusätzlich wurde das Kapitel „**Extra: Amsterdam**“ aufgenommen.

Wetterberichte

Wer auf See unterwegs ist, sollte über ein UKW-Funkgerät verfügen. Das gilt auch für das IJsselmeer. Per Funk können Notrufe abgesetzt, aber auch wichtige Informationen abgehört werden.

Auf dem Wasser ist man z. B. auf einen zuverlässigen Wetterbericht angewiesen. Gerade das IJsselmeer ist dafür bekannt, dass das Wetter dort von einem Moment auf den anderen umschlagen kann. Schwere Gewitter oder plötzlich aufziehender Nebel sind keine Seltenheit.



Wetter über UKW-Funk

Vom Küstenwachtzentrum in Den Helder aus werden die Wettervorhersagen für die niederländische Nordsee und die niederländischen Binnengewässer (inklusive IJsselmeer) und deren Randgebiete versendet. Diese können über die **UKW-Arbeitskanäle 23 und 83** empfangen werden.

Zeiten (lokale Zeit): 08.05 Uhr, 13.05 Uhr, 19.05 Uhr und 23.05 Uhr.

Starkwindwarnung ab 6 Windstärken Beaufort wird zusätzlich auf Kanal 16 angekündigt (Securité) und dann auf den beiden Arbeitskanälen 23 und 83 gesendet.

Auf **Kanal 1** sendet der **Centrale Meldpost IJsselmeer** 15 Minuten nach jeder Stunde (00.15 bis 23.15) Wettervorhersagen für das IJsselmeer.

Radio

Im Radio werden die Wetterberichte über die Mittelwellenfrequenz 3673 Khz gesendet. **Zeiten:** 09.40 Uhr und 21.40 Uhr.

Internet

Meteorologisches Institut (KNMI) mit umfangreichen Wetterinformationen: www.knmi.nl

Regenradar: www.buienradar.nl, www.weerplaza.nl

TIPP: Sehr detaillierte Wetterinformationen: **www.windfinder.com**. Für Smartphones gibt es auch eine entsprechende App.

UKW-Funk (niederländisch: VHF) allgemein

Während im UKW-Seefunk der **Kanal 16** als allgemeine Anrufkanal gilt, ist dies auf Binnenschifffahrtsstraßen der **Kanal 10**. Das IJsselmeer und das angrenzende Wattenmeer gelten als Binnenschifffahrtsstraße. Sofern man ein UKW-Funkgerät an Bord hat, ist man verpflichtet auf dem IJsselmeer den Kanal 10 abzuhören. Fährt man in ein „Blockgebiet“ ein, so muss dort der entsprechende Kanal abgehört werden. Blockgebiete sind Bereiche oder Strecken, in denen der Schiffverkehr besonders überwacht wird. Sie sind mit VHF-Tafeln mit dem entsprechend vorgeschriebenen UKW-Kanal (VHF) am Ufer deutlich ausgeschildert.

Für den privaten Schiff-Schiff-Funk sind ausschließlich die **UKW-Kanäle 72 und 77** erlaubt.

Auf und ab: die Schleusen rund ums IJsselmeer

Abschlussdeich

Den Oever – Stevinsluizen

Lage Die Stevinsluizen ist ein Schleusenkomplex im Abschlussdeich bei Den Oever im Nordwesten des IJsselmeers am südwestlichen Ende des Deiches. Benannt wurde die Schleuse nach Hendrik Stevin, der im Jahre 1667 den ersten Plan erarbeitete, die Zuidersee durch einen Deich abzuriegeln.

Infos Die Kammer der Schleuse ist 74 x 9 Meter groß. Tiefgang: max. 3,50 Meter. Von der Schleuse aus werden auch zwei Drehbrücken bedient. Die jeweilige Durchfahrtshöhe wird dort auf einem Display angezeigt.

Öffnungszeiten Die Schleuse wird in der Sommersaison von Mo bis Fr von 06.00 bis 22.00 Uhr bedient. Eine Bedienung zu den Nachtzeiten ist nach vorheriger Absprache möglich (Telefon +31-88-7974573).

UKW-Kanal Die Schleuse ist über den UKW-Kanal 20 erreichbar. Ruf: Stevinsluizen.

Kornwerderzand – Lorentzsluizen

Lage Die Lorentzsluizen ist ein Schleusenkomplex im Abschlussdeich bei Kornwerderzand im Nordosten des IJsselmeers in der Nähe des Städtchens Makkum gelegen.

Infos Die Schleuse regelt neben der Stevinsluizen den Wasserstand des IJsselmeers. Benannt wurde sie nach dem Physiker Hendrik Lorentz. Nach seinen Berechnungen wurde einst die Lage des Abschlussdeichs geplant, die den Gefahren durch Stürme vermindern sollte. Die Schleuse wurde 1933 in Betrieb genommen.

Die Schleuse besteht aus zwei Komplexen: einer Spülschleuse, die das Wasser aus dem IJsselmeer in die Waddenzee spült, und einer Schiffsschleuse für die Schifffahrt.

Die Einfahrt bei beiden Schleusenkammern wird durch Lichtzeichen geregelt. Die Schleusenkammern sind unterschiedlich groß: 149 Meter lang und 14 Meter breit sowie 74 Meter lang und 9 Meter breit.

Tiefgang max. 3,50 Meter

Nördlich der Schleuse befinden sich die Drehbrücken der A 7.

Die Anlegestege vor den Schleusen dürfen nur als Wartestege und nicht zum Übernachten genutzt werden.

Öffnungszeiten Die Schleuse wird ganzjährig 24 Stunden bedient und darf kostenlos passiert werden.

UKW-Kanal Die Schleuse ist über den UKW-Kanal 18 erreichbar.
Ruf: Lorentzsluizen.

Houtrib-Deich

Enkhuizen – Navidukt und Krabbergatsluizen

Lage Das Navidukt von Enkhuizen ist eine Art Aquädukt, in dem sich eine Schleuse befindet; es wurde im Jahre 2003 eröffnet.

Seit 1975 wird das Markermeer vom IJsselmeer durch den Houtribdijk getrennt.

Infos Durch die Schnellstraße über die Krabbergatsluizen kann es in der Hochsaison immer wieder zu langen Staus kommen wegen des hohen



Zurück aus der Waddenzee: Lorentzsluizen in Kornwerderzand

Verkehrsaufkommens. Deshalb entschied man Mitte der 90er Jahre, das Navidukt zu errichten. Heute dient die Krabbergatsluizen ausschließlich der Berufsschifffahrt. Freizeitskipper müssen das Navidukt ansteuern.

Das Navidukt ist in einen speziell angelegten Polder eingebaut, in dem der Grundwasserspiegel verlegt worden ist, um Überflutungen zu vermeiden. Der Autoverkehr wird durch einen Tunnel geleitet.

Die Schleuse hat eine Länge von 125 Metern und eine Breite von 12,5 Metern. Der Tiefgang liegt bei 4,50 Metern.

Öffnungszeiten Täglich von 06.00 bis 22.00 Uhr (April bis Oktober). Zwischen 22.00 und 06.00 Uhr müssen sich Schiffe mindestens vier und maximal 12 Stunden vorher unter der Nummer +31-88-7974573 anmelden.

UKW-Kontakt Erreichbar ist der Schleusenmeister unter der Nummer +31-88-7973915 oder dem UKW-Kanal 22. Schiffe, die aus dem Norden ansteuern, melden sich mit „Naviduct Noordzijde“, Schiffe aus dem Süden mit „Naviduct Zuidzijde.“

Lelystad – Houtribsluizen

Lage Die Houtribsluizen liegt bei Lelystad im Houtribdijk und trennt das Markermeer vom IJsselmeer.

Die Gemeinde Lelystad bezeichnet die Straße über den Houtribdijk als Markerwaardijk.

Infos Die Schleusen cabinen haben eine Länge von 190 Metern und eine Breite von 18 Metern. Der maximale Tiefgang beträgt 3,50 Meter. Das Schleusen ist kostenfrei.

Die Einfahrt der Schleusen wird durch Lichtzeichen geregelt. Während der Stoßzeiten kann es vorkommen, dass Freizeitskipper durch die Schleusen für die Berufsschifffahrt geleitet werden.

Öffnungszeiten Die Schleuse wird durchgehend bedient. Während der Hauptverkehrszeiten zwischen 07.00 bis 09.00 Uhr und 16.00 bis 18.00 Uhr kann es zu Wartezeiten kommen.

UKW-Kanal Der Schleusenwächter ist über die Telefonnummer +31-88-7973302 oder den UKW-Kanal 20 erreichbar. Ruf: Houtribsluizen.

Amsterdam

Oranjesluizen

Lage Bei den Oranjesluizen handelt es sich um einen Schleusenkomplex zwischen dem „Binnen-IJ“ und dem „Außen-IJ“ in Amsterdam. Dieser trägt nicht nur dazu bei, dass der Wasserstand im Nordseekanal gleich bleibt, sondern auch dass nicht zu viel Süßwasser aus dem Nordseekanal in das IJsselmeer gelangt.

Der Schleusen-Komplex besteht aus drei kleinen Schleusen und einer großen Schleuse. Die große Schleuse wurde 1995 in Dienst gestellt, ist nach König Willem Alexander benannt und dient ausschließlich der Berufsschifffahrt. Die kleinen Schleusen teilen sich in Nord-, Mittel- und Südschleuse. Die Sportschifffahrt wird meistens über die Nordschleuse (Maße: 14 x 67 Meter) geführt.

Infos Freizeitskipper mit Booten von bis zu 20 Metern Länge müssen vor der Einfahrt auf beiden Seiten der Schleuse an den dafür vorgesehenen und für die Sportschifffahrt beschilderten Wartestegen festmachen. Dies soll vor-



Sieht man häufig auf dem IJsselmeer: Plattbodenschiffe

zugsweise an der Nordseite geschehen, denn die Südseite der Wartestege ist für die Berufsschifffahrt bestimmt.

Tiefgang max. 3,50 Meter

Öffnungszeiten Täglich von 06.00 bis 22.00 Uhr. Von 22.00 bis 06.00 Uhr wird eine der drei Schleusen fernbedient. Die anderen beiden Schleusen bleiben dann geschlossen.

Die Einfahrt der Schleusen wird durch rote und grüne Lichter und teilweise durch Lautsprecherdurchsagen geregelt. Ausfahren darf man erst, wenn das rote Licht erloschen ist.

UKW-Kontakt Die Oranjesluizen sind telefonisch unter +31-88-7973464 und über UKW-Kanal 18 erreichbar.

Brücke Schellingwouderbrug

Lage 500 Meter östlich von den Oranjesluizen befindet sich die Schellingwouderbrug. Für Yachten, die vom Markermeer kommen, ist sie somit vor den Oranjesluizen zu passieren. Die Brücke wird von den Oranjesluizen aus fernbedient. Ab Windstärken von 7 Beaufort wird sie nicht mehr geöffnet.

Nördlich von dem beweglichen Teil der Brücke verläuft ein Fahrwasser für Sportboote mit einer maximalen Durchfahrtshöhe von 7,90 Metern.

Für den beweglichen Teil der Brücke ist eine Fahrrinne eingerichtet, die mit „Sport“ gekennzeichnet ist. Für die Sportschifffahrt gibt es eine grün-weiße Betonung, die eine Fahrwassertiefenlinie von 2 Metern kennzeichnet.

Öffnungszeiten Mo bis Fr 0.00 bis 7.00 Uhr, 9.00 bis 16.00 Uhr und 18.00 bis 24.00 Uhr

Samstag, Sonntag und an Feiertagen: 0.00 bis 24.00 Uhr

Die Brücke wird nur alle 20 Minuten bedient, beginnend zur vollen Stunde .00, .20, .40. Ausnahme: keine Bedienung um 7.00 Uhr und um 16.00 Uhr, sondern hier 5 Minuten früher, um 6.55 Uhr und um 15.55 Uhr.

Kontakt: UKW-Kanal 18 oder telefonisch über die Oranjesluizen +31-88-7973464.

Orte und Häfen am Ijsselmeer

Sie liegen gut verteilt rund ums Ijsselmeer, die hübschen kleinen Städtchen und Orte, die jede Menge Sehenswertes zu bieten haben. Aber vor allem gut geschützte Häfen und Marinas, die ausreichend Platz für Besucherboote auch in der Hochsaison bereitstellen.

Einige Marinas sind sehr komfortabel eingerichtet – mit hochwertigen sanitären Anlagen, Einkaufsmöglichkeiten und Freizeitangeboten – dann aber auch zu relativ hohen Gebühren. Aber es gibt auch Liegeplätze mit einfacher Ausstattung, die oft nicht minder schön und auf jeden Fall preiswerter sind.

Wer möchte, kann auch mit Blick auf die Ortschaften an geschützten Stellen ankern, muss dafür aber auch in einigen Städten bezahlen.

- Andijk (S. 42)
- Naturhafen „De Kreupel“ (S. 47)
- Den Oever (S. 48)
- Enkhuizen (S. 53)
- Hindeloopen (S. 62)
- Lemmer (S. 68)
- Makkum (S. 75)
- Medemblik (S. 83)
- Stavoren (S. 91)
- Urk (S. 101)
- Workum (S. 103)

Andijk

Andijk liegt an der Westküste des Ijsselmeers, und dort im Norden einer weit ins Wasser ragenden Landzunge. Mit noch nicht einmal 7.000 Einwohnern hat Andijk eher dörflichen Charakter. Ein Großteil der zur Gemeinde Andijk gehörenden Fläche ist nicht bebaut, sondern Acker- und Grasland.

Geschichte: was einmal war ...

Angeblich ist die niederländische Saatkultur dem kleinen Örtchen Andijk entsprungen. Auf jeden Fall ist Andijk auch heute noch für seine Blumenzwiebeln bekannt.

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts wurde das so genannte Zuiderzeeprojekt ins Leben gerufen. Die damalige Zuiderzee wurde von der Nordsee abgetrennt

und im dadurch entstandenen IJsselmeer wurde Neuland gewonnen. Ein Testpolder in Andijk sollte zeigen, wie sich der Untergrund eines trockengelegten Polders verändert. Heute befindet sich auf diesem Testpolder das Feriendorf „Het Grootslag“.

... und das ist heute los in Andijk

Im Poldermuseum kann man sich über das Leben und Arbeiten auf dem Polder informieren. Das „Nationaal Saet & Cruyt Museum“, das sich im selben Gebäudekomplex befindet wie das Poldermuseum, informiert über die niederländische Saatkultur. Hier ist u. a. eine alte Ladeneinrichtung aus Delft von 1926 zu sehen.

Auch eine Zentrifugalpumpe, die sich noch im Originalzustand befindet, kann im Museumsgebäude besichtigt werden. Dieses befindet sich unmittelbar gegenüber dem Hafen auf der anderen Seite des Deichs.

Poldermuseum, Dijkweg 319, 1619 JH Andijk
Tel. +31-228-592227; info@poldermuseum.nl,
www.poldermuseum.nl

Essen und Trinken

Für den Einkauf des täglichen Bedarfs gibt es im Zentrum einen Supermarkt (Lidl). Zudem verfügt Andijk über die Restaurants „1619 Eten & Drinken“ (→ Yachthafen) und „Het Kerkje“ (→ Oude Buurtjeshaven) in unmittelbarer Nähe der Häfen.

Zwanglos geht es auch im „Dijkhuis“ (Restaurant, Steakhouse, Pizzeria) zu.

„Dijkhuis“, Dijkweg 390, 1619 JN Andijk
Tel. +31-228-593070, dijkhuisandijk.nl

Freizeit und Sport

Zentral gelegen ist das „Dorpshuis Centrum“, das verschiedene Möglichkeiten zur Freizeitgestaltung und auch Gastronomie bietet.

„Dorpshuis Centrum“, Sportlaan 1, 1619 XE Andijk
Tel. +31-228-591289
Fax +31-228-597849
gezellig@dorpshuiscentrum.nl
www.dorpshuiscentrum.nl

Für Radfahrer gibt es im Ort ein Fahrradgeschäft.

Hafeninfos

JACHTHAFEN ANDIJK

52°44'70N - 5°10'74E

Anschrift Jachthaven Andijk

Nieuwe Haven 1, 1619 JW Andijk

Tel. +31-228-593075

info@jachthavenandijk.nl

www.jachthavenandijk.nl

Beschreibung Der Yachthafen Andijk liegt etwa drei Kilometer außerhalb der Stadt nördlich des kleinen Dorfes Kerkbuurt, das zur Gemeinde Andijk gehört. Gleich neben dem Hafen ist die Firma „Andijk Scheepstechnik“ ansässig.

„Andijk Scheepstechnik“, Nieuwe Haven 7, 1619 JW Andijk, Tel. +31-228-593071
info@andijkscheepstechnik.nl, www.andijkscheepstechnik.nl

Der Yachthafen Andijk ist Mitglied in der HISWA-Vereinigung und der Punktesammel-Arbeitsgemeinschaft „IJsselmeerhavens“. Hundehaltung auf dem Hafengelände ist erlaubt. Der Hafen ist barrierefrei. Die nächstgelegene Haltestelle des öffentlichen Nahverkehrs ist ca. 200 Meter entfernt.

Tiefgang max. 2,50 Meter

Anzahl Liegeplätze Der Yachthafen Andijk hat 100 Gastliegeplätze und 485 Dauerliegeplätze eingerichtet.

Sanitäre Anlagen Die sanitären Anlagen verfügen über Duschen, Toiletten, Waschbecken und einen Waschsalon mit Waschmaschinen und Trocknern. Außerdem gibt es eine Behindertentoilette.

WLAN Im Hafen kann ein WLAN-Netz kostenlos genutzt werden.

Tanken Auf dem Hafengelände kann Diesel und GTL getankt werden. Zudem ist ein Gasflaschenverkauf eingerichtet.

Hafenmeister Die Hafenmeister Jan den Hartog, Bas Nonnekens sind telefonisch über +31-228-593075 und den UKW-Kanal 31 erreichbar. Sie sprechen auch Deutsch und Englisch und sind von 8.30 bis 17.00 Uhr (im Sommer bis 19.00 Uhr) im Hafen anzutreffen.

Der Meldesteg des Yachthafens befindet sich am ersten Steg nach der Einfahrt an Steuerbord. Dort kann man sich über eine Gegensprech-Anlage beim Hafenmeister anmelden und erhält einen Liegeplatz zugewiesen.

Orte und Häfen am Markermeer

Durch den Houtribdeich zwischen Lelystad und Enkhuizen, der im Jahre 1975 erbaut wurde, ist das Markermeer entstanden. Ein riesiger See, der aber seinem Namen alle Ehre macht: Man fühlt sich hier wie am Meer.

Rundum liegen wunderschöne Orte, die einen Besuch lohnen, wie z. B. die Käsestadt Edam, das geschichtsträchtige Hoorn oder die idyllische Insel Marken. Jede Menge Häfen, die in gemütlichen Tagestörns bequem erreicht werden können – und Raum lassen für Freizeitaktivitäten.

Die Website www.Waterplantmelder.nl (auch als App) informiert über aktuelle Entwicklungen bei der Wasserpflanzenplage im Markermeer.

- Almere (S. 111)
- Broekerhaven (S. 115)
- Durgerdam (S. 118)
- Edam (S. 120)
- Hoorn (S. 126)
- Lelystad (S. 134)
- Marken (S. 144)
- Marker Wadden (S. 147)
- Monnickendam (S. 149)
- Muiden (S. 157)
- Muiderzand (S. 161)
- Uitdam (S. 163)
- Volendam (S. 165)

Almere

Almere ist die größte Stadt von Flevoland und liegt im äußersten Südwesten der Provinz. Sie hat knapp 200.000 Einwohner und kulturell viel zu bieten. Auch architektonisch gibt es in Almere einiges zu sehen.

Geschichte: was einmal war ...

Die Geschichte der heute siebtgrößten Stadt der Niederlande begann erst im Jahr 1976. Damals siedelten nach der Einpolderung von Flevoland die ersten Bewohner auf das Gebiet des heutigen Almere. Ein Jahr später wurde das erste Kind in Almere geboren und schon bald entstanden auch die ersten Gewerbegebiete. Von da an war Almere nicht mehr nur Wohnort, sondern

Sprachführer

Aussprache

Die folgenden Informationen zu den Ausspracheregeln im Niederländischen sollen bei der Verständigung helfen

Buchstaben- kombination	Aussprache	Beispiel (Übersetzung)
auw/ouw	wie im englischen „now“	vrouw (Frau)
ei/ij	wie ein kurzes „ei“	kein oder vrij (frei)
eu	wie das deutsche „ö“	deur (Tür)
i	wie ein kurzes „i“	kin (Kinn)
oe	wie ein kurzes „u“	boer (Bauer)
ui	ähnlich wie „oi/oij“	huis (Haus)
uu/u	wie das deutsche „ü“	muur (Mauer)
g/ch	wie das deutsche „ch“ in „doch“	gaan (gehen)
sch	„s“ und „ch“ getrennt sprechen, außer am Ende eines Wortes	schip (Schiff), gesprochen wie „skip“
sj	wie das deutsche „sch“	meisje (Mädchen)
ieuw	wie „ew“ im englischen „new“	nieuw (neu)
v	etwa wie das deutsche „f“ am Anfang eines Wortes, ansonsten weiches „f“ wie „w“	voor (für), afbuigen (abbiegen)
z	wie ein stimmhaftes „s“	zon (Sonne)

Allgemeine Redewendungen

Deutsch	Niederländisch
Hallo	hallo
Guten Morgen	goedemorgen

Deutsch

Guten Tag
Guten Abend
Auf Wiedersehen
Wie geht es Ihnen?
Bitte
Danke
Mein Name ist/ Ich heiße...
Ja/Nein
Entschuldigung
Ich verstehe nicht.
Ich spreche kein Niederländisch
Sprechen Sie Englisch/Deutsch?
wo
was
wer
wie
wie viel
wann
warum
Montag
Dienstag
Mittwoch
Donnerstag
Freitag
Samstag
Sonntag
heute
morgen
gestern

Niederländisch

goedendag
goedenavond
Tot ziens
Hoe gaat het met U?
Alstublieft
Dank U
Mijn naam is / Ik heet...
Ja/Nee
sorry
Ik begrijp niet.
Ik spreek geen Nederlands
Spreekt U Engels/Duits?
waar
wat
wie
hoe
hoeveel
wanneer
waarom
maandag
dinsdag
woensdag
donderdag
vrijdag
zaterdag
zondag
vandaag
morgen
gisteren

Deutsch*Unterwegs*

Wo finde ich die
Touristeninformation?
Wie kommt man nach...?
Wo ist...?

Kirche

Museum

geöffnet/geschlossen

geradeaus/rechts

links

Eingang/Ausgang

Bahnhof

Haltestelle

Bus

Bahn/Zug

Bank

Einkaufen

Markt

Wie viel kostet das?

Das ist zu teuer.

Ich hätte gerne...

Haben Sie ...?

Ich bin einverstanden.

Essen und Trinken

Die Speisekarte, bitte.

Ich nehme...

Die Rechnung, bitte.

Einen Tisch für

einen/zwei bitte.

Niederländisch

Waar vind ik het

VVV?

Hoe komt men naar... ?

Waar is...?

kerk

museum

open/gesloten

rechtdoor/rechts

links

ingang/uitgang

station

halte

bus

tram/trein

bank

markt

Hoeveel kost dat?

Dat is e duur.

Ik wou graag

Heeft U ...?

Ik ben akkoord.

De menukaart graag.

Ik neem...

De rekening graag

Een tafel voor

een/twee alstublieft

Deutsch

Wasser

Kaffee

Bier

Wein

Brot

Butter

Fisch

Fleisch

Schweinefleisch

Rindfleisch

Hühnchen

Suppe

Vorspeise

Gemüse

Nachtisch

Sonstiges

Arzt

Hilfe!

Zahnarzt

Polizei

Apotheke

Krankenhaus

Zahlen

1

2

3

4

5

6

Niederländisch

water

koffie

bier

wijn

brood

boter

vis

vlees

varkensvlees

rundvlees

kip

soep

voorgerecht

groente

dessert

dokter/arts

Help!

tandarts

politie

apotheek

ziekenhuis

een

twee

drie

vier

vijf

zes

Deutsch	Niederländisch
7	zeven
8	acht
9	negen
10	tien
11	elf
12	twaal
13	dertien
14	veertien
15	vijftien
16	zestien
17	zeventien
18	achttien
19	negentien
20	twintig
100	honderd
1000	duizend

Den Wetterbericht verstehen

Meteorologische Begriffe

Niederländisch	Deutsch
af en toe	ab und zu
afnemend	abnehmend
bewolkt	bewölkt
bui	Bö, Schauer
dal	Trog, Ausläufer
depressie	Depression, Tief
droog	trocken
druk	Druck
enkele	einige

Niederländisch

gebied
 goed
 hagel
 hogedrukgebied
 kans
 krimpen
 lagedrukgebied
 matig
 mist
 motregen
 onweer
 opklarend
 regen
 rug
 ruimen
 slecht
 snel
 snelheid
 stationair
 toenemend
 uitbreidend
 veranderlijk
 weersverwachting
 wig
 zicht

Deutsch

abnehmend
 ab und zu
 aufklarend
 ausbreitend
 bewölkt

Deutsch

Gebiet
 gut, klar
 Hagel
 Hoch, Hochdruckgebiet
 Chance, Möglichkeit
 zurückdrehen
 Tiefdruckgebiet
 mittelmäßig
 Nebel
 Sprühregen
 Gewitter
 aufklarend
 Regen
 Rücken
 rechtdrehend
 schlecht
 schnell
 Geschwindigkeit
 stationär
 zunehmend
 sich ausbreitend
 wechselhaft
 Wettervorhersage
 Keil
 Sicht, Sichtweite

Niederländisch

afnemend
 af en toe
 opklarend
 uitbreidend
 bewolkt

Deutsch	Niederländisch
Bö	bui
Chance	kans
Depression, Tief	depressie
Druck	druk
einige	enkele
Gebiet	gebied
Geschwindigkeit	snelheid
Gewitter	onweer
gut, klar	goed
Hagel	hagel
Hoch	hogedrukgebied
Hochdruckgebiet	hogedrukgebied
Keil	wig
mittel	matig
Nebel	mist
rechtdrehend	ruimen
Regen	regen
Rücken	rug
Schauer	bui
schlecht	slecht
schnell	snel
Sichtweite	Zicht
Sprühregen	motregen
stationär	stationair
Tiefdruckgebiet	lagedrukgebied
trocken	droog
Trog, Ausläufer	dal
wechselhaft	veranderlijk
Wettervorhersage	weersverwachting
zunehmend	toenemend
zurückdrehen	krimpen

Beaufort-Skala (Bf)

Windstärke in Bft	Knoten	Meter /Sekunde	km / h	Beschreibung Windstärke (niederl.)	Beschreibung Seegang	Beschreibung Land
0	< 1	0,3	0,7	Windstille (stil)	völlig ruhige, glatte See	keine Luftbewegung, Rauch steigt senkrecht empor
1	1-3	1,5	5,4	leiser Zug (flauw en stil)	ruhige, gekräuselte See	kaum merklich, Rauch treibt leicht ab, Windflügel bewegen sich nicht
2	4-6	3,3	11,9	leichte Brise (flauwe koelte)	schwach bewegte See	Blätter rascheln, Wind im Gesicht spürbar
3	7-10	5,4	19,4	schwache Brise (lichte koelte)		Blätter und dünne Zweige bewegen sich, Wimpel werden gestreckt
4	11-15	7,9	28,4	mäßige Brise (matige koelte)	leicht bewegte See	Zweige bewegen sich, loses Papier wird vom Boden gehoben
5	16-21	10,7	38,5	frische Brise (frisse bries)	mäßig bewegte See	größere Zweige und Bäume bewegen sich, Wind deutlich hörbar
6	22-27	13,8	49,7	starker Wind (stijve bries)	grobe See	dicke Äste bewegen sich, hörbares Pfeifen an Drahtseilen, an Telefonleitungen
7	28-33	17,1	61,6	steifer Wind (harde wind)	sehr grobe See	Bäume schwanken, Widerstand beim Gehen gegen den Wind
8	34-40	20,7	74,5	stürmischer Wind (stormachtig)	mäßig hohe See	große Bäume werden bewegt, Fensterläden werden geöffnet, Zweige brechen von Bäumen, beim Gehen erhebliche Behinderung
9	41-47	24,4	87,8	Sturm (storm)	hohe See	Äste brechen, kleinere Schäden an Häusern, Ziegel und Rauchhauben werden von Dächern gehoben, Gartenmöbel werden umgeworfen und verweht, beim Gehen erhebliche Behinderung
10	48-55	28,4	102,2	schwerer Sturm (zware storm)	sehr hohe See	Bäume werden entwurzelt, Baumstämme brechen, Gartenmöbel werden weggeweht, größere Schäden an Häusern; selten im Landesinneren
11	56-63	32,6	117,4	orkanartiger Sturm (zeer zware storm)	schwere See	heftige Böen, schwere Sturmschäden, schwere Schäden an Wäldern, Dächer werden abgedeckt, Autos werden aus der Spur geworfen, dicke Mauern werden beschädigt, Gehen ist unmöglich; sehr selten im Landesinneren
12	64 +	36,9	120 +	Orkan (orkaan)	außergewöhnlich schwere See	schwerste Sturmschäden und Verwüstungen; sehr selten im Landesinneren

Register

Abschlussdeich 37

Almere 111

- Blocq van Kuffeler Yachthaven 114

- Nautisches 114, 115

- Yachthaven W.S.V. Almere Haven 113

Amsterdam 40, 170

- Amsterdam Marina 176

- Sixhaven 173

Andijk 42

- Nautisches 47

- Oude Buurtjeshaven 45

- W.S.V. de Kreupel 45

- Yachthaven Stichting Andijk 44

Apotheken 14

Ärztliche Versorgung 14

Aussprache 178

Automobilclubs 16

Beaufortskala 185

Broekerhaven 115

- Nautisches 118

- Yachthaven W.S.V. de Broekerhaven 116

Centrale Meldpost 34

Deiche 16

Den Oever 37, 48

- Marina Den Oever BV 49

- Nautisches 51

- Waddenhaven 51

Durgerdam 118

- Nautisches 120

- Yachthaven Durgerdam 119

Edam 120

- Gemeente Werken Edam 124

- Nautisches 125

- Yachthafen W.S.V. de Zeevang 123

Eindeichung, Zuiderzee 23

Einkaufen 16

Enkhuizen 38, 52

- Buitenhaven 57

- Buyshaven 58

- Compagnieshaven 60

- Nautisches 62

Essen und Trinken 16

Feiertage, gesetzliche 17

Fischfang 24

Fischkunde 24

Garnele 25

Geschichte 22

Geschwindigkeitsbegrenzung 18

Gesundheitswesen 14

Goldenes Zeitalter 22

Hering 26

Het Paard van Marken 145

Hindeloopen 62

- Hylper Haven 64

- Yachthafen 66

- Nautisches 68

Hoorn 126

- Gemeentehaven 132

- Grashaven Hoorn 130

- Nautisches 134

- Yachthaven WSV de Karperskuyl 134

- Yachthaven WSV Hoorn 131

Houtrib-Deich 38

Houtribsluizen 39

Ijsselmeer 42 ff

Johan Frisosluis 100

Kabeljau 26

Klima 18

Kornwerderzand 37

- Krabbe 27
- Krabbergatsluizen 38
- Krankenhäuser 15
- Lelystad 39, 134**
 - Deko Marine BV / Parkhaven 137
 - Jachthaven Flevo Marina 139
 - Jachthaven Lelystad Haven 141
 - Nautisches 144
 - Stichting Bataviahaven 136
 - W.V. Lelystad Houtribhaven 142
- Lemmer 68
 - De Friese Hoek 70
 - De Lemster Baai Jachthaven 73
 - De Punt 72
 - Jachthaven Lemmer 74
 - Schleusen 75
- Lemstersluis 75
- Lorentzsluizen 37
- Lufttemperatur 18
- Makkum 75**
 - Marina Makkum 81
 - Nautisches 83
 - Schleuse 77
 - Stadthafen Makkum 78
 - W.V. Makkum 82
- Marken 144
 - Jachthaven WSV Marken 145
 - Nautisches 147
 - Zijlvereniging Het Y 146
- Markermeer 111 ff
- Marker Wadden 147
- Matjes 17
- Medemblik 83
 - Middenhaven 86
 - Nautisches 91
 - Oosterhaven 86
 - Pekelharinghaven 88
 - Regatta Center Medemblik 90
 - St. Jachthaven 87
 - Westerhaven 87
- Meteorologische Begriffe 182
- Monnickendam 149
 - Gemeentehaven 152
 - Jachthaven Hemmeland 151
 - Marina Monnickendam 153
 - Nautisches 157
 - Watersportcentrum De Zeilhoek 156
- Yachthafen Waterland 154
- Muiden 157
 - Nautisches 161
 - Yachthaven KNZVR 159
 - Jachthaven Stichting Muiden 160
- Muiderzand 161
 - Marina Muiderzand 161
 - Nautisches 163
- Naturhafen „De Kreupel“ 47**
- Naturschutz 19
- Naturschutzgebiete 19
- Nautische Infos 28
- Navidukt 38
- Notfall 20
- Oranjesluizen 40**
- Pannenhilfe 16**
- Prinses Margrietsluis 75
- Schellingwouderbrug 41**
- Schleusen 29, 37
- Scholle 27
- Seekarten 31
- Seekarten, digitale 34
- Seezunge 26
- Sprachführer 178
- Wetterbericht 182

Stavoren 91

- Binnen Haven Stavoren 99
- Jachthaven de Roggebroek 96
- Marina Stavoren B.V. 93
- Marina Stavoren Buitenhaven 94
- Oude Haven Stavoren 97
- Oude Zeesluis 99
- Schleusen 99
- Stevinsluizen 34

Touristeninformation 20**Uitdam 163**

- Camping Yachthaven Uitdam 164
- Nautisches 165
- Urk 100
- Gemeindeflughafen Urk 102
- Nautisches 104
- W.V. De Zuiderzee 104

Volendam 165

- Gemeentehaven Volendam 168
- Nautisches 169
- Marina Volendam 166
- VVV 20

Wateralmanak 28**Wetterberichte 35****Windstärke 19, 185****Workum 104**

- Nautisches 109
- Schleuse 109
- Yachthaven It Soal 107

Zander 27**Zentrale Meldestelle 34****Zuiderzee 23****Zuiderzeemuseum 54**

Hayit ■ Wassersport

Nautische Reisetipps

WATTENINSELN

Niederlande

Autor: Ertay Hayit

Texel, Vlieland, Terschelling,
Ameland, Schiermonnikoog.

Von der Redaktion

Fahrtensegeln.de

ISBN Print: 978-3-87322-288-5

ISBN PDF: 978-3-87322-289-2

167 Seiten, davon 15 Farbseiten, 7 Karten

*... Auch die Häfen werden im Buch beschrieben,
sodass man einen umfassenden Führer fürs
Wattenmeer in den Händen hält. Ein gelunge-
nes Buch und eine schöne Bereicherung für die
Bordbibliothek...*

Stegfunk.de

- **Nautische Tipps und Hafen-Infos**

Nützliche Informationen zu Ansteuerung, Tiefgang und
Törn-Möglichkeiten

- **Praktische Tipps zu Marinas**

Hafenausstattung und Gast-Liegeplätze, Tipps für Ausflüge

- **Reise-Extra**

Die Häfen am Festland

Verlag Hayit Medien

www.hayit.de, kontakt@hayit.de

Im Buchhandel oder watteninseln.hayit.de



Über Hayit Medien

Hayit Medien ist ein **Verlag für Sachbücher, nützliche Ratgeber** und **Online-Medien** in Köln.

Besuchen Sie unseren **Hayit-Shop**
shop.hayit.de

Viele **Tipps und Infos** gibt es auf unseren
Online-Magazinen. Die Bereiche:

Travel & Outdoor

www.Fernweh.de

www.Radtouren.de

www.Wandertouren-Magazin.de

www.Fahrtensegeln.de

City-Magazine

www.Berlin-Magazin.info

www.Duesseldorf-Magazin.de

www.Koeln-Magazin.de

Kontakt:

Hayit Medien

eine Unit von Mundo Marketing GmbH

Agentur für Kommunikation

kontakt@hayit.de

www.hayit.de



Hayit ■ Wassersport

Nautische Reisetipps

ZEELAND

Niederlande

Autor: Detlef H. Krügel

Grevelingen, Oosterschelde, Veerse Meer, Westerschelde. Für Segler und Motorbootfahrer

ISBN: 978-3-87322-316-5 Printausgabe

ISBN: 978-3-87322-317-2 eBook pdf

188 Seiten, davon 15 Farbseiten, 173 schwarz-weiß Seiten, inklusive 7 Übersichtskarten.

Dies ist ein wirklich nützliches und offenbar solide recherchiertes Buch, ein Revier- und Reiseführer über das Segeln (und Motorbootfahren) im abwechslungsreichen Revier Zeeland...

Literaturboot.de

• Nautische Tipps und Hafen-Infos

Nützliche Informationen zu Ansteuerung, Gezeiten, Brücken und Schleusen

• Praktische Tipps zu Marinas

Hafenausstattung, Liegeplätze, Einkaufsmöglichkeiten und Sehenswürdigkeiten

Verlag Hayit Medien

www.hayit.de, kontakt@hayit.de

Bei Ihrem Buchhändler oder zeeland.hayit.de





Fahrtensegeln.de – weil Segeln Spaß macht

Fahrtensegeln.de ist das nützliche Portal für Segler,
die als Bootseigner oder Charterer mit einer Segelyacht
unterwegs sind.

Infos für

- **kurze Törns am Wochenende**
- **Kurzturlaub**
- **Langzeit- und Blauwassersegeln**

Zusätzlich gibt es viele nützliche Infos rund um

- **Boote**
- **Navigation**
- **neue Produkte**

Fahrtensegeln.de ist ein Internet-Magazin von
Hayit Medien, eine Unit von Mundo Marketing GmbH
Tel. 0221 / 999 846 10, Fax: 0221 / 999 846 24
redaktion@fahrtensegeln.de

Hayit ■ Wassersport

IJSSELMEER

mit Markermeer



Herausgeber / Autor

Ertay Hayit segelt auf dem IJsselmeer regelmäßig seit seinem 18. Lebensjahr. Starkwind und Flaute, Regen und Sonnenschein, schlechte und beste Sicht, Tag und Nacht: Der Autor hat das alles auf dem IJsselmeer erlebt. Und kann so jede Menge praktische Tipps weitergeben.

Die Redaktion von Fahrtensegeln.de stellt in diesem Buch die schönsten Häfen am IJsselmeer und Markermeer vor.

Einsteiger wie erfahrene Skipper finden nützliche Informationen und Tipps zu den einzelnen Orten, Marinas und Ausflugszielen.

- **Nautische Tipps und Hafen-Infos**

Nützliche Informationen zu Ansteuerung, Tiefgang und Törn-Möglichkeiten

- **Praktische Tipps zu Marinas**

Hafenausstattung und Gast-Liegeplätze

- **Reise-Extra**

Ausflugstipp nach Amsterdam

978-3-87322-192-5



9 783873 221925

